



# Městský úřad Náměšť nad Oslavou

Odbor výstavby a územního rozvoje

Masarykovo náměstí 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Číslo jednací: 4991/16/Výst/F

Spisová značka: MNnO 1438/16/Výst/F

Vyřizuje: Miloš Franěk

Telefon: 568 619 151

E-mail: [franek@mesto-namest.cz](mailto:franek@mesto-namest.cz)

V Náměšti nad Oslavou dne 18. listopadu 2016

## ROZHODNUTÍ

### -VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA-

Obec Jinošov, se sídlem Jinošov 24, kterou na základě plné moci zastupuje Ing. Bohumil Beroun, se sídlem Slunná 1337, 674 01 Třebíč, dne 10. 10. 2016, podala u odboru výstavby a územního rozvoje, Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, žádost o vydání rozhodnutí umístění stavby pod názvem ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE S ÚPRAVOU STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V OBCI JINOŠOV NA ST. SILNICI II/399 na pozemku p.č. 1064/2, 1050/2, 1057/1, 1041/1, 1041/2, 1041/16, 1566, 1567 v katastrálním území Jinošov.

### **Jako účastník řízení, na nějž se dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. vztahuje rozhodnutí správního orgánu, je v tomto řízení označen**

Obec Jinošov, IČ 00289540, se sídlem Jinošov 24, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Na základě výsledku projednání žádosti v územním řízení, Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje, jako obecný stavební úřad věcně příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako stavební úřad místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), rozhodl o výše uvedené žádosti takto:

podle § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení vydává územní rozhodnutí o umístění stavby pod názvem

### **ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE S ÚPRAVOU STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V OBCI JINOŠOV NA ST. SILNICI II/399**

na pozemku p.č. 1064/2, 1050/2, 1057/1, 1041/1, 1041/2, 1041/16, 1566, 1567 v katastrálním území Jinošov.

#### **Popis, účel a podmínky pro umístění stavby**

Jedná se o stavbu přechodu pro chodce s úpravami stávajících autobusových zastávek na silnici II/399 (silnice Náměšť nad Oslavou – Velká Bíteš) v centru obce Jinošov.

Přechod je navržen mezi křižovatkou silnic II/399, II/392 a III/3956 a stávajícími oboustrannými autobusovými zastávkami na silnici II/399. Zastávky budou z důvodu zřízení přechodu pro chodce upraveny tak, aby byl na přechodu zajištěn minimální rozhled ( $Dz=50m$ ). V místě přechodu bude upravena šířka stávající silnice II/399 a napojen chodník pro pěší.

Součástí bude úprava přilehlých chodníků varovnými a signálními pásy, osvětlení přechodu dvěma výložníkovými sloupy s halogenidovým svítidlem (připojení na stávající rozvod veřejného osvětlení) a předláždění stávajících ploch chodníků.

Na komunikaci II/392 směr Pucov je dále navrženo místo umožňující bezbariérové přecházení.

#### **Pro umístění stavby se stanoví tyto další podmínky**

1. Stavba bude dále umístěna tak, je zakresleno ve výkresu koordinační technické situace v měřítku 1:200, který tvoří součást dokumentace přiložené k žádosti o vydání územního rozhodnutí a jehož kopie zmenšeného výřezu tvoří i nedílnou součást tohoto rozhodnutí (poslední strana).
2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se vymezuje část pozemků p.č. 1064/2, 1050/2, 1057/1, 1041/1, 1041/2, 1041/16, 1566, 1567 v katastrálním území Jinošov.
3. Při zpracování projektové dokumentace nutno dodržet ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. respektive č. 501/2006 Sb. a dalších předpisů týkajících se projektové přípravy staveb a dále nutno respektovat

požadavky dotčených orgánů a podmínky stanovené jednotlivými majiteli (správci) sítí technického vybavení a respektovat jejich ochranná pásma.

4. Rozhodnutí o umístění stavby je závazné i pro právní nástupce jeho navrhovatele a ostatní účastníky řízení.
5. Výstavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění životního prostředí.
6. Projektová dokumentace stavby bude zpracována osobou oprávněnou.
7. Toto rozhodnutí není povolením k provedení stavby. Stavba vyžaduje povolení příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech pozemních komunikací.
8. Dále je nutno respektovat podmínky obsažené ve:
9. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky obsažené v následujících závazných stanoviscích, vyjádřeních a souhlasech:

**A) Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský – souhrnné stanovisko ze dne 27. 6. 2016, č.j. 3040/16/ŽPŽ/Št**

**Odpadové hospodářství**

MěÚ Náměšť nad Oslavou, OŽPŽ jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, nemá k uvedené akci námitek. Souhlasíme s odstraněním odpadů na řízených skládkách, případně v zařízeních dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., jak je uvedeno v projektové dokumentaci zpracované Ing. Bohumilem Berounem, datum: květen 2016, zak. číslo 26/2016. Odlišný způsob odstranění odpadů je nutné předem projednat s MěÚ Náměšť nad Oslavou, OŽPŽ. Upozorňujeme investora:

- původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech
- odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí
- ukládání odpadů na povrchu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb.

Po dokončení stavby požadujeme předložit na Městský úřad Náměšť nad Oslavou, OŽPŽ kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

**B) Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 31. 8. 2016, č.j. KRPJ-93834-1/CJ-2016-161006**

- DI PČR Třebíč požaduje před realizací stavby doplnit a předložit zakres rozhledových poměrů na všech křižovatkách přilehlých k autobusovým zastávkám (musí být zajištěn rozhled i v době stání vozidla na autobusové zastávce)

- v projektové dokumentaci není zakreslena rozlišitelnost přechodu pro chodce dle ČSN 73610 či. 10.1.4

- osvětlení přechodu realizovat v souladu s ČSN EN 13201-1 a ČSN EN 13201-2 (pozn.: nasvětlení přechodu pro chodce musí být způsobem pozitivním se speciálními světly). Při návrhu osvětlení je nutné postupovat dle TPK 15 ze dne 2.2.2015 (Osvětlení pozemních komunikací), kde je mimo jiné uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

- přechod musí být opatřen prvky pro zajištění bezbariérového užívání stavby (viz. vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)

- šířka přechodu pro chodce min. 4 m a délka 7 m (viz. ČSN 736110 změna Z1, čl. 10.1.3.3.2 - délka neděleného přechodu pro chodce na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích má být 7 m)

- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%

- chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší

- pokud se bude realizovat místo pro přecházení na sil. č. II/392 směr Pucov, je nutné dodržet obdobné podmínky jako u přechodu pro chodce - viz výše. (nasvětlení, rozhledy atd.) DI pčr Třebíč doporučuje místo pro přecházení nahradit místem, kde lze komunikaci bezbariérově přejít

- DZ č. IP6 neumisťovat na žlutozelený fluorescenční podklad

- autobusové zastávky musí být umístěny tak, aby byl vždy dodržen rozhled pro zastavení

- nástupní hrana musí být opatřena kontrastním nehmátným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1 - signální pás musí navazovat na vodící linii chodníku

- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m
- provedení autobusové zastávky musí být v souladu s ČSN 736425-1
- osvětlení zastávky musí odpovídat požadavkům ČSN 736425-1 čl. 5.6.3
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- DZ č. IJ4a není osazena dle TP 65 - nutno opravit u autobusové zastávky před č.p. 94
- šířka komunikace musí být v celé trase pokud možno konstantní (min. 2x 3 m) - nutno opravit v prostoru autobusových zastávek
- VDZ č. V4 (vodící čáry) realizovat v šířce 0,25m
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle příložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejším DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení

### **C) E.ON Servisní, s.r.o. - vyjádření ze dne 10. 6. 2016, zn. D8626-16124374**

1. Výkopové práce lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob.
2. Dále požadujeme dodržovat ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Vybrané vzdálenosti/provedení vodičů	Holé vodiče	Izolované vodiče
<b>Nad budovami</b>		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°),	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon < 15°), vzdorující	4 m	3 m
<b>Na budovách</b>		
K budovám a jejich částem nebo vzbavením	0,2 m	0,1 m
<b>Kolem zedních oken</b>		
Před oknem (požadavek E.ON nerealizovat)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
<b>Kolem střešních oken</b>		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	0,5 m	0,5 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m

3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
4. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 22 55 77.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN Regionální správa, Josef Hruza, tel.: 54514- 4437, email: [josef.hruza@eon.cz](mailto:josef.hruza@eon.cz)

### **D) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření ze dne 2. 6. 2016, č.j. 627148/16**

#### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxi v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení

nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinnosti.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

## II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat Číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí má PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 428 844 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k niž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení stavenišť (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,

- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtná a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

#### **E) NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – stanovisko ze dne 20. 6. 2016, zn. 114160047**

1. Přejech na komunikaci II/399 bude proveden jako bezbariérový v š. 3,0 m s požadovanými úpravami obrub, varovnými a signálními pásy dle vyhl. 398/2009 Sb.
2. Úpravy autobusových zastávek budou provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

#### **F) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace – souhlas ze dne 6. 6. 2016, zn. TSÚ/No/005481/2016**

- Šířka vozovky musí být zachována nejméně 7,0 metru.
- Investor akce je povinen zajistit provedení dotisků v tl. 55 cm (ACO 11+5 cm, ACL 16+ 5 cm, ACP 22+ 5 cm, KZC tl. 15 cm a ŠD tl. 25 cm).
- Odvod dešťových vod z chodníku a ze silnice bude řešen do 4 ks nově navržených dešťových vpustí.
- V žádném případě nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na silnici.

Inženýrské sítě:

Napojení a osazení 2 sloupů s VO je řešeno za chodníkem. Dále dojde k napojení 4ks nových sil. vpustí na kanalizaci obce.

Všeobecné podmínky KSÚSV:

- Do rozpočtu stavby je nutno zahrnout veškeré náklady na budování nových dešťových vpustí a jejich napojení na řad, dále náklady na úpravu stávajících dešťových vpustí (v případě jejich nevyhovujícího stavu jejich znovuzřízení) a náklady na obnovu dotčených ploch a zařízení silniční sítě. Na vrub investora půjdou náklady na obnovu konstrukčních vrstev vozovky v místě jejího rozšíření a osazení a zřízení SDZ a VDZ.
- Do rozpočtu stavby požadujeme zahrnout náklady na úhradu poplatků, vyplývajících z níže uvedených smluv.
- Před vlastní realizací prací sepsat s KSÚSV (naší organizací) Smlouvu o podmínkách provádění stavebních prací v silničním tělese a silničním pozemku.
- Před započítáním výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích
- Veškerá omezení silničního provozu pro provádění prací v silničních pozemcích je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč, osadit je a zodpovídat za ně po celou dobu stavby, o Stanovení místní úpravy je nutno zažádat příslušný silniční správní úřad.
- Práce budou prováděny v termínu od 1.4. do 15.10. kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě komunikací.
- Realizace prací musí probíhat za nepřerušeno silničního provozu.
- Při stavebních pracích nesmí být na vozovce skladován výkopek a nesmí být znečišťována.
- Na vozovce nesmí být při provádění prací odstavena mechanizace a ani jinak ohrožována bezpečnost silničního provozu.
- Požadujeme být obeznámeni s termínem provádění prací a kontaktní osobou.
- Na základě GP provedení stavby souhlasíme s následným majetkovým vypořádáním silničních pozemků dotčených uvedenou akcí.
- V případě jakýchkoliv změn či nejasností je nutno toto s naší organizací projednat a odsouhlasit.

#### **Odůvodnění**

Dne 10. 10. 2016 byla odboru výstavby a územního rozvoje, Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, doručena žádost Obce Jinošov, se sídlem Jinošov 24, na základě plné moci zastoupena Ing. Bohumilem Berounem, se sídlem Slunná 1337, Třebíč, o vydání rozhodnutí umístění stavby pod názvem ZŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE S ÚPRAVOU STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK V OBCI JINOŠOV NA ST. SILNICI II/399 na pozemku p.č. 1064/2, 1050/2, 1057/1, 1041/1, 1041/2, 1041/16, 1566, 1567 v katastrálním území Jinošov

Při vymezování okruhu účastníků územního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle stavebního zákona přísluší (vedle žadatele, vlastníků pozemků nebo staveb na kterých

6/9

má být záměr uskutečněn a obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí pod p.č. st. 52, st. 53, st. 21, 23, st. 92, st. 50, 90, st. 18, 1085, st. 134/1, st. 11/5, st. 183, 1041/3, 1041/6, 1565, st. 11/1, 13/2, 1041/13, 1568, st. 134/2, st. 11/3, st. 11/4, 1563, 1564, 13/3, st. 11/2 vše v katastrálním území Jinošov a dále osoby, které mají k těmto pozemkům a stavbám jiné věcné právo.

**V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu stavební úřad uvádí, že účastníky řízení jsou:**

Obec Jinošov; K a P O – plus s.r.o.; Kraj Vysočina; GasNet, s.r.o.; Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; E.ON Distribuce a.s.; Výše uvedení vlastníci pozemků a staveb, kteří jsou identifikováni parcelními čísly z evidence katastru nemovitostí (v odstavci o vymezení okruhu účastníků řízení);

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům a dotčeným orgánům opatřením ze dne 12. 10 2016 a k projednání žádosti nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 15. 11. 2016.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, bylo doručováno postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu (účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům bylo doručováno jednotlivě, účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona bylo doručováno veřejnou vyhláškou).

Stavební úřad v průběhu řízení ověřil, zda je navrhovaná stavba v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a konstatoval následující: – Obec Jinošov má schválenou územně plánovací dokumentaci – Územní plán Jinošov z roku 2008.

Dle územního plánu se akce nachází v zastavěném území, ve funkčních plochách určených pro dopravu. Uvažovaný záměr tedy není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací ani se zájmy územního plánování.

**Pro stavbu byla vydána samostatná rozhodnutí, stanoviska, vyjádření a souhlasy dotčených orgánů**

- MěÚ Náměšť nad Oslavou, odbor dopravy a silničního hospodářství – rozhodnutí ze dne 20. 10. 2016, č.j. 5024/16/Dop/Kob;
- MěÚ Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský – souhrnné stanovisko ze dne 27. 6. 2016, č.j. 3040/16/ŽPŽ/Št;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč – závazné stanovisko ze dne 16. 5. 2016, zn. KHSV/13346/2016/TR/HOK/Štěp;
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč – závazné stanovisko ze dne 12. 7. 2016, č.j. HSJI 3983-2/TR-2016, ev.č. HSJI 399/16-5-PP-2016;
- Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, dopravní inspektorát, územní odbor Třebíč – stanovisko ze dne 31. 8. 2016, č.j. KRPJ 93834-1/ČJ-2016-161006;

Žadatel v řízení doložil práva k pozemkům a stavbám, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn (smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, smlouvu zakládající právo provést stavbu a smlouvu o právu provést stavbu).

Po posouzení záměru ve smyslu § 90 stavebního zákona bylo zjištěno, že návrh je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s obecnými požadavky na využívání území, požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a se stanovisky dotčených orgánů, proto bylo rozhodnuto, jak je ve výroku uvedeno.

**Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu kraje Vysočina v Jihlavě, podáním učiněným u odboru výstavby a územního rozvoje, Městského úřadu Náměšť nad Oslavou.

otisk úředního razítka

Miloš Franěk  
referent odboru výstavby a ÚR

## **Rozdělovník**

### Do vlastních rukou - účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona

Ing. Bohumil Beroun, Slunná 1337, 674 01 Třebíč *na základě plné moci zastupující Obec Jinošov, Jinošov 24, 675 71 Náměšť nad Oslavou*

Obec Jinošov, Jinošov 24, 675 71 Náměšť nad Oslavou **s tím, že úřad obce Jinošov zajistí vyvěšení na své úřední desce**

### Veřejnou vyhláškou - účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

K a P O – plus s.r.o., Kuršova 986/12, 635 00 Brno

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava *na základě zmocnění zastupující Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava*

### Veřejnou vyhláškou - účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

E.ON Česká republika s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice *na základě zmocnění zastupující společnost E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice*

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno *na základě zmocnění zastupující společnost GasNet, s.r.o, Klišská 940, 401 17 Ústí nad Labem*

a dále vlastníci pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí pod p.č. st. 52, st. 53, st. 21, 23, st. 92, st. 50, 90, st. 18, 1085, st. 134/1, st. 11/5, st. 183, 1041/3, 1041/6, 1565, st. 11/1, 13/2, 1041/13, 1568, st. 134/2, st. 11/3, st. 11/4, 1563, 1564, 13/3, st. 11/2 vše v katastrálním území Jinošov a dále osoby, které mají k těmto pozemkům a stavbám jiné věcné právo

### Dotčené orgány

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, Bráfova 31, 674 01 Třebíč

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského 180, Kožichovice, 674 01 Třebíč

Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč

Správní poplatek vyměřený podle zákona č. 634/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisů ve výši 20.000,-Kč, byl zaplacen na účet Města Náměšť nad Oslavou dne 20. 10. 2016.

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne .....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



siln.vpusť - nová nebo stávající posunutá  
ks = 4  
siln.vpusť - zrušená  
ks = 3

